

embotech



EUROGATE und Embotech starten zweiten Piloten für autonome Terminal-Traktoren in Hamburg, um die operative Leistung zu testen Hamburg, Germany / Zurich, Switzerland – 17 Feb 2026

EUROGATE, einer der größten Containerterminal- und Logistikkonzerne Europas, und Embotech, ein Schweizer Pionier in der sicherheitszertifizierten Level-4-Autonomie, haben ein zweites Pilotprojekt für autonome Terminaltraktoren (ATTs) am EUROGATE Marine Terminal in Hamburg gestartet. Der sechsmonatige Pilot startete Ende Januar und baut auf dem erfolgreichen technischen Machbarkeitspiloten von EUROGATE Wilhelmshaven auf.

Von der Machbarkeit zur operativen Bewertung

Während der Wilhelmshaven-Pilot die technische Reife der autonomen Traktorenlösung (ATS) von Embotech über den Land- und Wasserstandortbereich validierte, verlagert der Hamburger Pilot den Fokus auf die operative Leistung. Die autonomen Traktoren führen Containertransporte zwischen dem Bahnterminal und dem Containerterminal über die Sperrträger-Vertauschzonen durch und bedecken ein kritisches Segment der horizontalen Containerbewegung. Die Leistung wird durch Durchsatz, Verfügbarkeit und Prozessstabilität unter den täglichen Terminalbedingungen bewertet.

„Dieses zweite Pilotprojekt ist ein logischer nächster Schritt“, sagt Johannes Stelten, Geschäftsführer EUROGATE Container Terminal Hamburg. „Nach der Validierung der technischen Fähigkeiten autonomer Terminaltraktoren in Wilhelmshaven ermöglicht es uns Hamburg zu bewerten, wie sich die Autonomie gegenüber betrieblichen KPIs und innerhalb kommerzieller Terminalprozesse auswirkt.“

Neue Automatisierungsfähigkeit: Autonomous Coupling

Eine wichtige technische Ergänzung in Hamburg ist die automatisierte Kopplung zwischen Traktor und Anhänger, die von **AUCOS** geliefert wird. Das **AUCOS-Coup-System** verbindet Luft, Leistung und Daten über den Kingpin und ermöglicht die Schlepper-Anhängekupplung ohne manuelle Eingriffe. Das System integriert sich in das AV-Kit von Embotech und ermöglicht präzise Rückwärtsmanöver und Anhängerpufferung, die sowohl in den Austauschzonen des Eisenbahnterminals als auch in der Rangle-Trägerzone erforderlich sind. Diese Fähigkeit erhöht die Betriebseffizienz bei gleichzeitig hoher Sicherheitsstandards.

Arbeiten in gemischt-verkehrsreichen Umgebungen

Der Hamburger Pilot testet autonome Traktoren im gemischten Verkehr, teilt sich Fahrspuren mit manuell gefahrenen Terminalfahrzeugen und arbeitet mit Straddle Carrier-Prozessen zusammen. Das ATS von Embotech plant kontinuierlich Trajektorien in Echtzeit, passt sich dynamischen Interaktionen an und hält während des Terminalbetriebs eine sichere und vorhersehbare Bewegung.

"Autonomy schafft nur dann einen Wert, wenn sie im täglichen Betrieb zuverlässig funktioniert", sagte Niklas Thomas, Head of Business Development bei Embotech. "Mit diesem Pilotprojekt können wir unser System in enger Zusammenarbeit mit EUROGATE und unseren Partnern anhand operativer und kommerzieller Benchmarks bewerten."

Das Projekt zeigt einen schrittweisen Ansatz für die Autonomie - von der Machbarkeit und Zertifizierung bis zur operativen Bewertung - in einem Live-Umfeld mit gemischtem Verkehr.

Über EUROGATE

EUROGATE – das ist gebündelte Hafenkompetenz: Wir betreiben Containerterminals in 5 Ländern. Als führender Containerterminalbetreiber sind unsere Kernkompetenzen auch Bereiche wie Transport, Wartung und Verpackung. In den letzten Jahrzehnten haben wir uns zu einem zentralen Knotenpunkt in der Handels- und Logistikinfrastuktur des Kontinents entwickelt. Mit modernster Technologie und langjähriger Erfahrung treiben wir globale Lieferketten und den internationalen Handel voran: Die globale Wirtschaft bewegen.

Über Embotech

Embotech ist ein Schweizer Deep-Tech-Führer für sicherheitszertifizierte Level-4-Lösungen für autonomes Fahren für die Industrielogistik und das erste Unternehmen weltweit, das mehrere TÜV-zertifizierte Level-4-Lösungen mit zwei unabhängig validierten Systemen besitzt. Die Automated Vehicle Marshalling (AVM) und die Autonomous Tractor Solution (ATS) werden in Automobilfabriken, Fahrzeugvertriebszentren, Häfen und Logistikhöfen eingesetzt und verbessern die Sicherheit, Produktivität, Widerstandsfähigkeit und Nachhaltigkeit im Logistikbetrieb. Autonome Logistik. Gebaut, um zu liefern. Weitere Informationen finden Sie unter embotech.com

17.02.2026

Quellen **Media Contact EUROGATE**

Steffen Leuthold, Head of Corporate Communications
steffen.leuthold@eurogate.eu
+ 49 (0) 421 1425-3803
www.eurogate.eu



Media Contact Embotech

Dr. Janine van Stiphout, Head of Communications & ESG
janine@embotech.com
+ 41 (0) 76 527 4543
www.embotech.com

